

На правах рукописи



Григорян Александр Сергеевич

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
АРЕНДЫ ФИНЛЯНДИЕЙ РОССИЙСКОЙ ЧАСТИ
САЙМЕНСКОГО КАНАЛА В КОНТЕКСТЕ ДВУСТОРОННЕГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

Специальность 5.1.5. Международно-правовые науки

Автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Москва – 2023

Работа выполнена на кафедре международного права федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования (ФГБОУ ВО) «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации».

Научный руководитель: **Шумилов Владимир Михайлович**,
доктор юридических наук, профессор,
Заслуженный юрист Российской Федерации,
заведующий кафедрой международного права
ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней
торговли Министерства экономического
развития Российской Федерации»

Официальные оппоненты: **Бирюков Павел Николаевич**,
доктор юридических наук, профессор,
заведующий кафедрой международного и
евразийского права ФГБОУ ВО «Воронежский
государственный университет»

Комендантов Сергей Васильевич,
кандидат юридических наук, доцент,
заместитель заведующего кафедрой
международного права ФГБОУ ВО
«Дипломатическая академия Министерства
иностраных дел Российской Федерации»

Ведущая организация: Московский университет МВД России имени
В.Я. Кикотя

Защита состоится «31» мая 2023 г. в 11:00 на заседании диссертационного совета 57.2.001.01, созданного на базе ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации» по адресу: 119285, г. Москва, Воробьевское шоссе, 6А.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации» по адресу: 119285, г. Москва, Воробьевское шоссе, д. 8, строение 2, и на официальном сайте <http://www.vavt.ru>.

Автореферат разослан «20» апреля 2023 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета,
кандидат юридических наук



М.Р. Салия

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. После Советско-финляндской (Зимней) войны 1939-1940 гг. и Второй мировой войны 1939-1945 гг. были заложены новые международно-правовые основы советско-финляндских отношений. Значительная часть международных договоров из числа заключенных в последующем была нацелена на развитие российско-финляндского экономического взаимодействия¹.

До недавнего времени экономические связи России с Финляндией развивались успешно. Об этом свидетельствуют, например, показатели торговли России и Финляндии², их эффективная деятельность по развитию экономического взаимодействия на межправительственном уровне³. Приоритетная роль в комплексном осуществлении российско-финляндского экономического взаимодействия отведена его эффективному регулированию в соответствии с основными принципами международного права, специальными принципами и нормами отдельных отраслей международного права.

Особое место в российско-финляндском экономическом взаимодействии отведено институту межгосударственной аренды территории. Речь идет о Сайменском канале⁴, который ранее целиком находился в составе Финляндии. После Советско-финляндской войны 1939-1940 гг. часть канала стала территорией СССР, это же было закреплено и в договоренностях после Второй мировой войны. С 1946 г., когда СССР и Финляндия были заняты решением крупных государственных задач послевоенного периода, финская сторона уже начала последовательно обозначать Советскому Союзу намерение договориться относительно пользования советской частью Сайменского канала, поскольку этот водный путь оценивался как чрезвычайно важный для развития финляндской экономики. В связи с этим велась поэтапная, длительная проработка этого вопроса. С 1962 г. до настоящего времени российская часть этого судоходного водного пути сдается в аренду финской стороне: изначально международно-правовой основой этого был Договор между СССР и

¹ Например, Торговый Договор между СССР и Финляндской Республикой 1947 г., Соглашение между Правительством СССР и Правительством Финляндской Республики о содействии осуществлению и взаимной защите капиталовложений 1989 г., Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о торговле и экономическом сотрудничестве 1992 г.

² В 2021 г. товарооборот России с Финляндией составил 13,2 млрд долл. США, увеличившись на 32,18% (3,2 млрд долл. США) по сравнению с 2020 г. См.: Торговля между Россией и Финляндией в 2021 г. [Электронный ресурс]. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2022-02/torgovlya-mezhdu-rossiye-i-finlyandiey-v-2021-g/>? (дата обращения: 01.10.2022).

³ См., например: Материалы XVI заседания Межправительственной российско-финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. URL: https://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!xvi_zasedanie_mezhpravitelstvennoy_rossiyskofinlyandskoy_komissii_po_ekonomicheskomu_sotrudnichestvu (дата обращения: 04.10.2022).

⁴ Справочно: Сайменский канал представляет собой судоходный водный путь, связывающий систему озер Сайма в районе финского города Лаппеенранта с водами Финского залива в районе города Выборга. Его протяженность 57,3 км (34 км – в России, 23,3 км – в Финляндии) (См.: Сайменский канал [Электронный ресурс] // Большая российская энциклопедия. URL: https://bigenc.ru/domestic_history/text/3528143 (дата обращения: 01.10.2022)). К диссертации прилагаются три карты с изображением: 1) части Сайменского канала, проходящей по территории России, 2) части Сайменского канала, проходящей по территории Финляндии, 3) общего вида на Сайменский канал, проходящий через границу по территориям России и Финляндии.

Финляндской Республикой о передаче в аренду Финляндской Республике советской части Сайменского канала и острова Малый Высоцкий (далее – Договор об аренде) 1962 г.⁵, а сейчас – Договор между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал (далее – Договор об аренде) 2010 г.⁶.

Аренда государственной территории для экономических целей – явление редкое в международной практике⁷. Со времен СССР до настоящего времени часть Сайменского канала является частью российской территории, сдаваемой в аренду иностранному государству в соответствии с международным договором, с 2010 г. – для хозяйственных целей. Опыт исполнения обозначенных двусторонних договоров между СССР/Россией и Финляндией является примером успешного межгосударственного экономического взаимодействия.

Согласно Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения 1996 г. Сайменский канал относится к такого рода водным путям⁸. Это Соглашение, однако, не возлагает на Россию обязанность сдавать часть находящейся на ее территории канала в межгосударственное пользование. Правоотношения между Россией и Финляндией по аренде части Сайменского канала основаны на добровольных началах, обусловлены историческими особенностями выстраивания добрососедских отношений, а до последнего времени – в большей степени потребностью стабильного экономического взаимодействия.

Министерство транспорта Российской Федерации характеризует Сайменский канал как уникальный, поскольку он представляет собой сложное

⁵ Подписан в г. Москве 27.09.1962 г. (с изм. от 11.08.1964). (Ведомости Верховного Совета СССР. 1963. № 36. Ст. 389). Документ прекратил действие в отношениях между Россией и Финляндией с даты вступления в силу Договора об аренде 2010 г. – 17 февраля 2012 г.

⁶ Подписан в г. Лаппеенранта 27.05.2010 г. (Собрание законодательства РФ. 2012. № 11. Ст. 1278). (К диссертации прилагаются тексты Договоров об аренде 1962 и 2010 гг.)

⁷ В отношениях между СССР и Финляндией режим межгосударственной аренды территории уже использовался до начала правоотношений по поводу аренды советской части Сайменского канала. Например: 1) в соответствии с Мирным договором между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 г. советской стороне были переданы на праве аренды на 30-летний период полуостров Ханко и расположенная вокруг него морская территория (Ведомости Верховного Совета СССР. 1940. № 14); 2) согласно Мирному договору от 10 февраля 1947 г. финской стороной были предоставлены СССР в аренду на 50-летний период территория и водные пространства для образования там военно-морской базы в районе полуострова Порккала-Удд (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных с иностранными государствами. М., 1956. Вып. XIII; Действующее международное право: В 3 т. Т. 1 / сост. М.Ю. Колосов, Э.С. Кривчикова. М., 1996).

К настоящему времени имеется еще один случай участия России в правоотношениях по аренде государственной территории, однако не в роли арендодателя, а в роли арендатора. Речь идет об аренде Россией комплекса «Байконур», расположенного на территории Республики Казахстан (Договор аренды комплекса «Байконур» между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан от 10 декабря 1994 г. (в ред. Протокола от 09.11.2018) (см.: Собрание законодательства РФ. 1998. № 35. Ст. 4369)).

Среди иных примеров межгосударственной аренды территории: аренда СССР у Ирана земельных участков и пристаней в порту Пехлеви в 1927 г.; аренда СССР у Китайской Народной Республики порта Дальнего в 1945 г.

⁸ Российская Федерация подписала Соглашение 26.09.1997, утвердила Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2000 г. № 547 «Об утверждении Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения». Финляндия подписала 23.06.1997 г. (Бюллетень международных договоров. 2002. № 12).

гидротехническое сооружение, объединяющее Россию и Финляндию на разных исторических этапах. В настоящее время он выступает для Финляндии, в большей степени ее юго-восточной части, ключевой транспортной артерией, обеспечивающей доступ местных товаров на мировой рынок и способствующей экономическому росту данного региона и страны в целом. Только за 50 лет после реконструкции Сайменского канала (с 1968 г.) по нему было перевезено более 60 млн тонн грузов⁹.

Кроме того, если сравнивать перевозки по Сайменскому каналу с использованием морских портов, то он менее затратен для Финляндии. Заключается это в том, что Сайменский канал обеспечивает возможность организации прямых водных перевозок для предприятий Восточной Финляндии из портов региона Сайма в Балтийское море. Поэтому для Финляндии основное преимущество использования канала по сравнению с морскими портами состоит в возможности избежать транспортировки по автомобильным и железным дорогам до портов и промежуточной обработки грузов в портах. Среди рыночных сегментов Сайменского канала к наиболее конкурентоспособным относятся: экспортные перевозки на судах во внутренние порты Центральной Европы; импорт насыпных грузов из стран Центральной Европы и прибалтийских государств¹⁰.

Если Финляндия за счет аренды российской части Сайменского канала реализует значительную часть своего транспортного, торгово-экономического потенциала, то Россия в рамках этих правоотношений также имеет определенный экономический интерес, ежегодно получая соответствующую арендную плату¹¹.

Актуальность выбранной темы обусловлена и тем, что в настоящее время происходит существенная трансформация внешнеполитических связей России с европейскими странами, в т.ч. с Финляндией. Она затрагивает напрямую и двустороннее российско-финляндское взаимодействие, касающееся аренды части Сайменского канала. Речь идет о предполагаемом вступлении Финляндии в Организацию Североатлантического договора (НАТО), инициированном в мае 2022 г. Финляндия, традиционно придерживавшаяся политики нейтралитета, тем самым пренебрегла своими международно-правовыми обязательствами, принятыми после Второй мировой войны¹². Речь идет о противоречии данной инициативы Финляндии Московскому мирному договору 1940 г., в соответствии с которым стороны обязались не заключать союзы и не принимать участия в коалициях, направленных против одной из них (ст. 3), и Парижскому мирному договору 1947 г., в котором стороны выразили желание

⁹ Проект модернизации Сайменского канала представлен российской стороне [Электронный ресурс]. URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9860> (дата обращения: 10.10.2022).

¹⁰ Отчет/Оценка воздействия на окружающую среду планируемого увеличения уровня воды и работ по реконструкции шлюзов на Сайменском канале / Государственный гидрологический институт Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды [Электронный ресурс]. URL: http://www.hydrology.ru/sites/default/files/Books/ovos_sayma_fgbu_ggi.pdf (дата обращения: 01.09.2022).

¹¹ В соответствии со ст. 17 Договора об аренде 2010 г. финская сторона ежегодно выплачивает российской стороне плату за аренду части Сайменского канала, состоящую из 2-х частей – постоянной и переменной.

¹² Мирные договоры между СССР и Финляндией 1940 и 1947 гг.

создать прочные мирные отношения. В связи с этим для России встает вопрос о том, как далее взаимодействовать по поводу аренды части Сайменского канала с Финляндией, которая, возможно, войдет в состав НАТО, проводящего антироссийский курс межгосударственного объединения.

Вместе с тем Договоры об аренде 1962 и 2010 гг. представляют собой особые международные соглашения, в соответствии с которыми Россия часть своей территории сдает в аренду другому государству и на протяжении многих лет комплексно развивала с ним эффективное экономическое взаимодействие, поддерживая тем самым и стабильный внешнеполитический диалог. В условиях, когда переориентация, расширение рынков сбыта товаров и услуг выступают необходимым условием экономического развития Российской Федерации, важным видится углубленное, комплексное исследование международно-правовых особенностей многолетнего опыта российско-финляндского взаимодействия по поводу аренды части Сайменского канала.

Объектом исследования выступают межгосударственные отношения, складывающиеся в связи с арендой Финляндией российской части Сайменского канала.

Предметом исследования являются международно-правовые нормы, касающиеся формирования, развития и реализации договорной базы российско-финляндского взаимодействия по поводу аренды Финляндией российской части Сайменского канала.

Цель исследования – формулирование новых научных взглядов на содержание и функционирование международно-правового режима аренды части внутреннего судоходного водного пути, проходящего по территориям двух государств, на примере экономического взаимодействия между Россией и Финляндией по поводу аренды части Сайменского канала.

Для достижения обозначенной цели в диссертации были поставлены и решены следующие **задачи**:

- на основе архивных документов определены исторические особенности строительства Сайменского канала как проекта международного значения;
- обосновано значение Мирного договора между СССР и Финляндией 1940 г. в вопросе аренды части Сайменского канала;
- выявлены международно-правовые особенности развития экономического взаимодействия между СССР/Россией и Финляндией после 1945 г. в контексте аренды части Сайменского канала;
- дано научное толкование Договора об аренде 1962 г.;
- определена специфика Договора об аренде 2010 г.;
- выявлены особенности разграничения прав и обязанностей сторон по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг.;
- проработаны международно-правовые вопросы осуществления судоходства по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг.;
- определены особенности обеспечения суверенитета СССР/России во взаимодействии с Финляндией по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг.;
- разработаны вопросы регулирования правоотношений по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг. в соответствии с нормами и специальными принципами

разных международно-правовых отраслей (международного морского права, международного водного права, международного таможенного права, международного экономического права);

– дана международно-правовая оценка исполнению Договора об аренде 2010 г. в контексте охраны государственной границы и перспективам российско-финляндского взаимодействия по нему.

Степень научной разработанности темы диссертации.

К настоящему времени имеются исследования не только по юридическим, но также по экономическим¹³, историческим¹⁴ и политическим¹⁵ наукам, в которых в той или иной степени затрагиваются вопросы использования Сайменского канала.

Среди международно-правовых работ имеются две кандидатские диссертации по специальности 12.00.10 – Международное право; европейское право, в которых исследуются отдельные вопросы аренды Финляндией советской/российской части Сайменского канала.

В большей степени эти вопросы разрабатываются в кандидатской диссертации Д.Н. Чернышева (2010 г). В этой работе затрагиваются историко-правовые аспекты оформления договорной базы между Россией и Финляндией в связи с арендой советской/российской части Сайменского канала, дается их краткий сравнительно-правовой анализ, рассматривается вопрос о разграничении юрисдикции государств на арендуемой территории. В заключение Д.Н. Чернышев делает вывод о том, что отношения по поводу использования Сайменского канала представляют собой образец классического типа по деловому взаимодействию соседних государств, особенностью которого выступает реализация гарантий интересов двух сторон¹⁶.

В диссертации В.Г. Егияна «Международно-правовой режим российского морского торгового судна» (2010 г.) исследуются общие аспекты создания Сайменского канала, его международный статус, отдельные вопросы международно-правового регулирования использования его советской части по Договору об аренде 1962 г.¹⁷

¹³ См., например: Тимофеев В.В. Формирование государственной экономической политики в области эксплуатации и развития Сайменского канала: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.05. СПб., 2007; Давыдов А.В. Экономическое обоснование использования концессий в водном хозяйстве России: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.05. М., 2010; Спиринов С.В. Управление региональным отраслевым комплексом: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.05. Н. Новгород, 1999.

¹⁴ См., например: Смирнова Е.П. Заселение и освоение новых районов Карело-Финской ССР в 1940-е годы: дис. ... канд. истор. наук: 07.00.02. Петрозаводск, 2006; Большакова Г.И. Переселенческая политика Советского государства и ее реальное воплощение на Карельском перешейке в 1940-1960 гг.: дис. ... канд. истор. наук: 07.00.02. СПб., 2010.

¹⁵ См., например: Болотов Д.А. Приграничное сотрудничество как особая форма международных отношений: на примере отношений Российской Федерации и Европейского Союза: дис. ... канд. полит. наук: 23.00.04. СПб., 2003; Южилин В.А. Средиземноморье и Россия в новых геополитических реалиях: дис. ... канд. полит. наук: 23.00.04. М., 2001.

¹⁶ Чернышев Д.Н. Международно-правовые проблемы международной аренды государственной территории в отношениях между Российской Федерацией и соседними странами: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.10. М., 2010. С. 200.

¹⁷ Егиян В.Г. Международно-правовой режим российского морского торгового судна: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.10. М., 2010. С. 180–181.

Имеются и иные научные работы, в которых рассматриваются отдельные международно-правовые аспекты аренды Финляндией советской части Сайменского канала¹⁸.

В обозначенных научных исследованиях международно-правовое регулирование использования российской части Сайменского канала в арендных правоотношениях между Россией и Финляндией затрагивается фрагментарно, что согласуется с их объектом и предметом. Международно-правовых научных исследований, посвященных аренде Финляндией российской части Сайменского канала в контексте двустороннего экономического взаимодействия, в которых бы обстоятельно рассматривались иные, предусмотренные структурой настоящей диссертации вопросы, не имеется.

Научная новизна диссертации заключается в том, что она представляет собой международно-правовое исследование, в котором на примере правоотношений между Россией и Финляндией по поводу аренды российской части Сайменского канала в доктрину международного права вводятся новые научные знания относительно содержания и функционирования международно-правового режима использования части внутреннего судоходного водного пути, проходящего по территориям двух государств, в арендных правоотношениях.

В ходе системного исследования международно-правовых основ советско-финляндских отношений (двусторонние договоры после Второй мировой войны) показано, как поступательное развитие в соответствии с этими договорами вывело их на новый уровень, дополнив правоотношениями по поводу аренды Финляндией советской части Сайменского канала.

Произведен анализ международно-правовых основ советско-/российско-финляндского экономического взаимодействия как в период действия Договора об аренде 1962 г., так и в контексте принятия нового Договора об аренде 2010 г. В результате показано, какие новые международно-правовые условия были созданы в российско-финляндском экономическом взаимодействии, и как они привели к трансформации отношений по аренде части Сайменского канала – прежде всего, уравниванию материальной взаимности сторон по новому Договору об аренде 2010 г.

Новизну исследования характеризует и то, что в нем выявлены и сформулированы международно-правовые обычаи локального характера, которые послужили основой выстраивания и развития советско-/российско-финляндского экономического взаимодействия по поводу аренды части Сайменского канала в соответствии с принципами сотрудничества и суверенного равенства государств, наряду с договорными нормами.

В диссертации затрагиваются важнейшие с точки зрения обеспечения суверенитета России и Финляндии вопросы реализации ими своей юрисдикции на арендуемой территории, а также имеющегося у них иммунитета. На примере

¹⁸ Терешкова В.В. Применение норм международного права в судебной системе Российской Федерации: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.10. Екатеринбург, 1998. С. 105; Михеев В.Л. Международно-правовое обеспечение борьбы с незаконными актами против безопасности морского судоходства: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.10. СПб., 2003. С. 76.

взаимодействия России и Финляндии по поводу аренды части Сайменского канала автор показал, что временная передача части полномочий от одного государства другому на основе экстерриториальности не влечет за собой ограничение государственного суверенитета при условии, что разграничение юрисдикции между государствами произведено при соблюдении основных принципов международного права.

Впервые в российской доктрине международного права разрабатываются вопросы регулирования использования российской части Сайменского канала на основе норм и специальных принципов разных международно-правовых отраслей (международного морского права, международного водного права, международного таможенного права, международного экономического права). В связи с этим режим межгосударственной аренды части судоходного водного пути на примере российской части Сайменского канала рассматривается в качестве сложного комплекса международно-правовых норм, принципов и институтов. Показано, как нормы и принципы разных отраслей международного права взаимодействуют и взаимодополняют друг друга в рамках такого рода международно-правового режима.

Научная новизна работы проявляется и в том, что в ней дается прогноз международно-правового регулирования российско-финляндских взаимоотношений по поводу части Сайменского канала с учетом того недружественного курса, который заняла Финляндия в настоящее время в отношении России, и даются соответствующие рекомендации в случае угрозы безопасности России.

На защиту выносятся следующие положения:

1. Статус российской части Сайменского канала, сформировавшийся из соответствующих международно-правовых норм, подтверждает, что совокупность этих норм представляет собой пример комплексного международно-правового режима использования части внутреннего судоходного водного пути, проходящего по территориям двух государств, в арендных правоотношениях.

В этот комплексный режим входят не только нормы соответствующих двусторонних договоров между Россией и Финляндией, но и нормы институтов и отраслей международного права, а также ряд принципов общего международного права. Данный международно-правовой режим имеет свою систему, в которую входят, в частности, собственно центральный институт межгосударственной аренды территории; институт судоходства по внутреннему водному пути; институт правового режима приграничной зоны; институт таможенного обеспечения деятельности судоходного внутреннего водного пути и др.

В последний, например, заложены нормы Договоров об аренде 1962 и 2010 гг., а также нормы Договора о ЕАЭС 2014 г. и Таможенного кодекса ЕАЭС 2017 г., предусматривающие льготный (интеграционный) таможенный режим.

2. На базе российско-финляндских отношений, касающихся аренды российской части Сайменского канала, сформировались двусторонние

(локальные) международно-правовые обычаи, которые дополнили правовой статус этой части судоходного водного пути.

К таким обычаям следует отнести следующие нормы: межгосударственные договоры по аренде территории не предоставляют сами по себе право экстерриториальности для граждан и юридических лиц государства-арендатора; физические и юридические лица государства-арендатора территории, задействованные в ее использовании, не могут быть полностью изъяты из сферы действия законодательства государства-арендодателя, обладающего суверенитетом на сдаваемой в аренду территории, вопреки его воле; расходы на проведение работ по модернизации арендуемой государственной территории, а также расположенной на ней инфраструктуры несет экономически заинтересованная сторона, если стороны не договорились об ином.

3. Договор об аренде 1962 г. представлял собой легализованное закрепление совпадающих интересов двух стран в поддержании дружественных отношений между СССР и Финляндией в развитие комплекса договоренностей, предусмотренных в Мирном договоре между СССР и Финляндией 1940 г., Мирном договоре с Финляндией 1947 г., Договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Финляндией 1948 г. Договор об аренде 1962 г. не преследовал цели обеспечить равную (сопоставимую) материальную взаимность выгод для обеих сторон, тогда как в последующем Договоре об аренде 2010 г. акцент в балансе прав и обязанностей государств был смещен в сторону более равновесной материальной взаимности.

4. Договор об аренде 2010 г. не пролонгирует Договор об аренде 1962 г. и не заменяет его, а представляет собой отдельное международно-правовое соглашение. Оба договора взаимно дополняют друг друга, составляя основу правового статуса российской части Сайменского канала.

5. При предоставлении Финляндии договорного – благоприятного – режима использования российской части Сайменского канала предусмотрено, что этот же режим в части судоходства будут получать и третьи государства. Речь идет о ст. 8 Договора об аренде 2010 г., предусматривающей освобождение судов, следующих в (из) Сайменский канал, от сборов, необходимых для покрытия расходов на содержание навигационного оборудования, а также о ст. 14 того же Договора, предусматривающей освобождение товаров, перевозимых по российской части Сайменского канала из одной части Финляндской Республики в другую, или из Финляндской Республики в третьи страны, или из третьих стран в Финляндскую Республику, от обложения таможенными платежами.

Это означает, что Россия применяет в данном случае для регулирования отношений по поводу аренды своей части Сайменского канала механизм одностороннего предоставления режима наибольшего благоприятствования (РНБ). Данное обстоятельство демонстрирует приверженность России в экономическом взаимодействии с Финляндией и третьими государствами по поводу использования арендуемой территории международно-правовому

принципу наибольшего благоприятствования (ПНБ). Тем самым существенно укрепляются гарантии обеспечения правопорядка на арендуемой территории.

6. Появление и действие Договоров об аренде 1962 и 2010 гг. породило проблему разграничения юрисдикции двух государств на арендуемой территории – столкнулись два подхода: стремление к установлению на арендуемой территории экстерриториального правового режима (при котором правоотношения на этой территории целиком находятся под регулированием посредством национального права государства-арендатора) и стремление к установлению экстратерриториального правового режима (при котором на арендуемой территории действует право государства-арендодателя, но допускается в отдельных согласованных случаях юрисдикция государства-арендатора в договорном порядке).

В правовой статус советской/российской части Сайменского канала был заложен второй подход: Россия, в частности, в соответствии с Договором об аренде 2010 г. передала Финляндии на период аренды часть своих полномочий в области правил судоходства, рассмотрения дел о правонарушениях. Это, однако, не повлекло за собой ограничения суверенитета России на арендуемой территории. Финляндия распространяет юрисдикцию на своих граждан и организации, находящиеся на арендуемой территории Сайменского канала.

7. В связи с инициативой Финляндии по вступлению в НАТО судьба Договора об аренде 2010 г. зависит от характера действий Финляндии как вероятного государства-члена НАТО. В случае действий, наносящих ущерб экономическим и военно-политическим интересам России, Договор об аренде 2010 г. следует денонсировать. Подобные действия со стороны Финляндии следует рассматривать не только как нарушение норм/принципов, заложенных в правовой режим межгосударственных отношений согласно этому Договору, но и как нарушение мирных договоров 1940 и 1947 гг.

В качестве умеренных контрмер со стороны России в отношении Финляндии в части правового режима российской части Сайменского канала можно было бы использовать, в частности, следующие: 1) приостановка пропуска в отдельных случаях финских транспортных средств на арендуемую территорию Сайменского канала; 2) усиление мер государственного контроля при проходе финских судов в пункте пропуска через государственную границу России на канале; 3) повышение размера арендной платы по Договору об аренде 2010 г.

Теоретическая значимость диссертации состоит в расширении научных представлений о межгосударственной аренде территории, о комплексном международно-правовом регулировании аренды Финляндией российской части Сайменского канала; систематизации научных знаний о влиянии сложившихся в этой связи правоотношений на развитие российско-финляндского экономического взаимодействия. Результаты диссертации могут быть использованы при освоении образовательных программ подготовки специалистов по международному праву, в ходе дальнейших научных исследований по вопросам межгосударственной аренды территории, международно-правового регулирования российско-финляндских отношений.

Практическая значимость диссертации заключается в том, что сделанные в ней выводы и предложения могут быть использованы в деятельности Правительства Российской Федерации, МИД России, Уполномоченного Российской Федерации по Сайменскому каналу, Федерального государственного учреждения по обеспечению исполнения функций Уполномоченного (ФГУ «Сайменский канал»), Правительством Ленинградской области в вопросах приграничного взаимодействия с властями Финляндии, которые могут возникнуть в связи с использованием российской части Сайменского канала.

Методологическую основу диссертации составляют такие общенаучные методы исследования, как исторический, логический, аналитический, а также такие специальные методы научного исследования, как формально-юридический и сравнительно-правовой.

Теоретическую основу исследования составили работы отечественных правоведов, которые внесли существенный вклад в разработку теоретических основ международного публичного права в целом и его отдельных отраслей, а также практическую реализацию их норм и принципов: Л.П. Ануфриевой, Б.М. Ашавского, К.А. Бекашева, В.В. Богатырева, М.М. Богуславского, Д.С. Боклан, Р.М. Валеева, Г.М. Вельяминова, А.Н. Вылегжанина, Е.Б. Ганюшкиной, В.Н. Гуцуляка, С.А. Егорова, Б.Л. Зимненко, Р.А. Каламкаряна, П.А. Калиниченко, Т.Г. Калиниченко, А.Я. Капустина, В.А. Карташкина, А.Л. Колодкина, М.Н. Копылова, Г.И. Курдюкова, И.М. Лифшица, И.И. Лукашука, Ф.Ф. Мартенса, А.А. Моисеева, Б.И. Осминина, Н.Б. Пастуховой, А.С. Смбатян, О.И. Тиунова, Г.И. Тункина, О.Н. Хлестова, А.О. Четверикова, Г.Р. Шайхутдиновой, В.М. Шумилова.

Теоретическую базу проведенного исследования составили и работы зарубежных юристов, таких как П. Жюйар (P. Juillard), Д. Карро (D. Carreau), Д. Дж. Лазервиц (D.J. Lazerwitz), Г. Лаутерпахт (H. Lauterpacht), Ф. Лист (F. Liszt), П. Нобель (P. Nobel), Л. Оппенгейм (L. Oppenheim), М. Рахаман (M. Rahaman) и др.

В исследовании были также использованы работы ведущих отечественных специалистов по конституционному праву, а именно: В.Д. Зорькина, А.А. Клишаса, Ю.А. Тихомирова, Т.Я. Хабриевой.

Значительная часть исследования основана на анализе материалов, предоставленных Архивом внешней политики Российской Федерации.

Нормативная и эмпирическая основа исследования включает универсальные многосторонние международные договоры, Договоры об аренде Финляндией советской/российской части Сайменского канала 1962 и 2010 гг., иные российско-финляндские договоры (соглашения), которые оказали значительное влияние на оформление и развитие правоотношений по поводу аренды упомянутой территории. Сюда относятся и внутригосударственные нормативные правовые акты Российской Федерации, посредством которых данные правоотношения обеспечиваются, в т.ч. постановления Правительства Российской Федерации, документы федеральных министерств и ведомств.

Обоснованность и достоверность диссертации. Обоснованность проведенного исследования подтверждается логичностью сформулированных в нем выводов, их соответствием практике длительного взаимодействия СССР/России и Финляндии по поводу аренды советской/российской части Сайменского канала. Достоверность полученных результатов исследования подтверждается содержанием положенных в его основу международных договоров, научных исследований и публикаций российских и зарубежных ученых, а также фактическими результатами упомянутого взаимодействия.

Апробация результатов исследования. Диссертация обсуждена и одобрена на заседании кафедры международного права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации». Основные положения и выводы исследования отражены в пяти статьях, опубликованных в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий Высшей аттестационной комиссии Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, а также изложены автором в ходе выступлений на международных научных конференциях.

Соответствие диссертации паспорту научной специальности. Содержание диссертации соответствует паспорту научной специальности 5.1.5. Международно-правовые науки.

Личный вклад автора заключается в подготовке текста диссертации, научных публикаций, в которых изложены основные выводы работы, а также докладов на научных конференциях, в которых освещены эти выводы, творческом подходе к анализу вопросов, представляющих интерес с точки зрения выбранной темы исследования.

Структура диссертации согласуется с ее целями и задачами. Работа включает в себя введение, три главы, объединяющие двенадцать параграфов, заключение, список сокращений и условных обозначений, список использованной литературы, приложения.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во **Введении** раскрывается актуальность темы диссертации, определяются объект и предмет исследования, ставится цель и обозначаются задачи, оценивается степень научной разработанности темы диссертации, обосновывается ее научная новизна и формулируются выносимые на защиту положения. Определяются теоретическая и практическая значимость диссертации, описывается ее методологическая, теоретическая и нормативно-правовая основы, раскрываются обоснованность и достоверность проведенного исследования, а также приводятся сведения об апробации его результатов.

Основная часть диссертации состоит из трех глав.

В главе 1 «Формирование международно-правовых основ сотрудничества СССР/России и Финляндии по поводу аренды части Сайменского канала» поставлена цель рассмотреть создание и развитие международно-правовой базы советско-финляндских связей после Второй мировой войны и, соответственно, показать ее влияние на начало межгосударственного взаимодействия по поводу аренды части этого судоходного водного пути.

В параграфе 1.1 «Исторические аспекты строительства Сайменского канала в свете советско-финляндских договорных отношений» автор осветил историю создания канала, показал его важность для экономического развития Финляндии. Выявлены международно-правовые предпосылки для советско-финляндского взаимодействия по поводу аренды части Сайменского канала, отраженные в Мирном договоре между СССР и Финляндией 1940 г., а также Парижском мирном договоре с Финляндией 1947 г., по условиям которых эта часть судоходного водного пути была закреплена за Советским Союзом по итогам Второй мировой войны.

В параграфе 1.2 «Значение Мирного договора между СССР и Финляндией 1940 г. в арендных отношениях по поводу части Сайменского канала» раскрывается нормативная связь этого Мирного договора с Договором об аренде 1962 г., а также с Договором о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Финляндской Республикой 1948 г. Выявляется взаимодополняемость положений указанных договоров с российско-финляндским Договором об аренде 2010 г.

В параграфе 1.3 «Правовой статус арендуемой части Сайменского канала в контексте ряда основополагающих российско-финляндских договоров» анализируются международные договоры, оказавшие значительное влияние на выстраивание и развитие отношений по аренде советской/российской части Сайменского канала, а именно: 1) Торговый Договор между СССР и Финляндской Республикой 1947 г.; 2) Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Финляндской Республикой 1948 г.; 3) Договор между Правительством СССР и Правительством Финляндской Республики о режиме советско-финляндской государственной границы и о порядке урегулирования пограничных инцидентов 1960 г.

Раскрывается влияние на статус Сайменского канала норм Договора об аренде 1962 г., а также положений следующих договоров: 1) Соглашение между Правительством СССР и Правительством Финляндской Республики о содействии осуществлению и взаимной защите капиталовложений 1989 г.; 2) Договор между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об основах отношений 1992 г.; 3) Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о торговле и экономическом сотрудничестве 1992 г.; 4) Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о строительстве автомобильной дороги для обеспечения автомобильного сообщения между международными автомобильными пунктами пропуска

Брусничное (Российская Федерация) и Нуйямаа (Финляндская Республика) в связи с переносом автомобильного пункта пропуска Нуйямаа 2004 г.

Прослеживается, как на основе указанных договоров/соглашений формируются международно-правовые институты, дополняющие основные элементы статуса Сайменского канала, в частности, международно-правовые институты имущественных отношений и регулирования хозяйственных отношений.

Раскрывается роль ПНБ как международно-правового инструмента обеспечения правопорядка применительно к нормам, касающимся эксплуатации российской части Сайменского канала, в условиях усиления рыночного характера хозяйственных отношений между субъектами двух стран.

В главе 2 «Проблемы реализации Договоров об аренде Финляндией части Сайменского канала» анализируются, прежде всего, роль и место Договоров об аренде 1962 и 2010 гг. в международно-правовом обеспечении советско-/российско-финляндского взаимодействия, дается их научное толкование, а также показываются сходства и различия между ними. Кроме того, автор рассматривает особенности этих Договоров с точки зрения таких их составляющих, как: права и обязанности сторон; обеспечение государственного суверенитета; осуществление судоходства по арендуемой части канала.

В параграфе 2.1 «Толкование Договора об аренде 1962 г.» рассматриваются ход его подготовки/согласования. Положения Договора формировались и согласовывались, когда еще не существовало Венской конвенции о праве международных договоров 1969 г.

В связи с этим обнаружилось, что в реализации Договора, наряду с нормами, прямо предусмотренными в нем, задействованы нормы, которые носят характер локальных обычаев – достаточно редкое для двусторонних отношений явление.

К таким международно-правовым обычаям можно отнести следующие нормы: 1) межгосударственные договоры по аренде территории не предоставляют сами по себе право экстерриториальности для граждан и юридических лиц государства-арендатора; 2) физические и юридические лица государства-арендатора территории, задействованные в ее использовании, не могут быть полностью изъяты из сферы действия законодательства государства-арендодателя, обладающего суверенитетом на сдаваемой в аренду территории, вопреки его воле; 3) расходы на проведение работ по модернизации арендуемой государственной территории, а также расположенной на ней инфраструктуры несет экономически заинтересованная сторона, если стороны не договорились об ином.

Структура и содержание Договора об аренде 1962 г., судя по тексту, концептуально не предполагали извлечения каких-то существенных экономических выгод, прежде всего для СССР/России; в его основе лежала формальная взаимность сторон. Договор рассматривался, главным образом, как средство международно-правового обеспечения российско-финляндского сотрудничества. С заключением Договора в двусторонние отношения

государств был заложен международно-правовой прецедент аренды территории как фактор такого сотрудничества.

В параграфе 2.2 «Толкование Договора об аренде 2010 г.» рассматривается процесс подготовки и согласования этого Договора, в т.ч. внутригосударственные процедуры его ратификации в Российской Федерации. При авторском толковании Договора выявилась проблема соотношения текстов двух Договоров – Договора 1962 г. и Договора 2010 г. Делается вывод о том, что Договор об аренде 2010 г. не пролонгирует Договор об аренде 1962 г., а представляет собой самостоятельное международное соглашение – и вместе два эти Договора представляют собой некое нормативное единство применительно к статусу Сайменского канала. Отмечается, что с Договором 2010 г. в отношениях между двумя странами усилилась роль рыночных элементов, был внедрен принцип материальной взаимности, который показал заинтересованность России в увеличении экономической выгоды от практического проекта аренды российской части Сайменского канала. Поэтому, в сравнении с Договором об аренде 1962 г., в Договоре об аренде 2010 г. акцент в балансе прав и обязанностей государств был смещен в сторону более сопоставимой материальной взаимности.

В параграфе 2.3 «Разграничение прав и обязанностей сторон по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг.» на основе их толкования исследуются права и обязанности двух государств применительно к отношениям, касающимся арендуемой части Сайменского канала. Этот анализ подтверждает нормативную взаимосвязанность двух договоров, а также их связь с рядом принципов международного права и с национальными правовыми системами государств-участников.

Сравнительно-правовой взгляд на состав прав и обязанностей государств по упомянутым Договорам приводит к выводу о том, что Договор 2010 г. адаптировал прежний международно-правовой режим в части статуса российской части Сайменского канала к современным условиям международных экономических отношений, в которых усиливается роль и значение выгод, получаемых сторонами в результате сотрудничества в сопоставимом объеме.

Важность **параграфа 2.4 «Вопросы судоходства по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг.»** состоит в том, что они тесно связаны не только с судоходством по арендуемой части Сайменского канала, но и с международно-правовыми режимами судоходства в целом. Проблема в том, как соотносятся правоотношения аренды с правоотношениями судоходства.

Автор делает следующие выводы: свобода транзита по российской части Сайменского канала выступает главным международно-правовым условием обеспечения преимуществ перевозки по ней; международно-правовой институт судоходства по внутренним водным путям неразрывно связан и вытекает из института межгосударственной аренды территории, по которой проходят такие водные пути; Договор об аренде 2010 г. в значительной степени усовершенствовал институт межгосударственной аренды территории

применительно к российской части Сайменского канала, за счет включения в него отдельной системы норм, регулирующих условия судоходства.

Отдельное внимание в параграфе уделено вопросу прохода по арендуемой части канала судов третьих государств. Основопологающим критерием, характеризующим положение судов третьих государств в связи с их проходом по советской/российской части Сайменского канала, является то, что соблюдается международно-правовой принцип *acta tertiis nec nocent nec prosunt* (договоры не должны влечь вреда и благоприятствовать третьим лицам).

В параграфе 2.5 «Особенности обеспечения суверенитета СССР/России по Договорам об аренде 1962 и 2010 гг.» речь идет о действии норм советского/российского права на арендуемой территории.

В целях разработки затронутой в параграфе проблемы автор проводит комплексный анализ различных точек зрения ученых по вопросу о понятии и возможности ограничения государственного суверенитета, а также имевшие место в истории межгосударственного взаимодействия прецеденты.

Эта проблема сводится к вопросу о разграничении юрисдикции между государствами, в том числе к соотношению «экстерриториального» и «экстратерриториального» правовых режимов на соответствующей территории. Автоматическое применение «экстерриториального правового режима», т.е. законодательства Финляндии, на чем настаивала финская сторона, противоречило бы интересам СССР/России, если бы стороны не договорились об этом заранее. Однако стороны урегулировали этот вопрос в договорном порядке применительно к статусу советской части Сайменского канала. СССР/Россия допустили возможность применения законодательства Финляндии на арендуемой территории, используя, таким образом, презумпцию передачи части полномочий, которая помогает состыковать действие двух национальных правовых систем в конкретном вопросе.

По мнению автора, будет неправильным рассматривать передачу части прав от России Финляндии на арендуемой территории как ограничение там российского суверенитета. В основе данного вывода то, что эта передача влечет за собой соблюдение баланса прав и обязательств сторон на части территории Сайменского канала.

Глава 3 «Соотношение договорных норм об аренде российской части Сайменского канала с нормами других институтов и отраслей международного права» посвящена исследованию правовых связей между нормами Договоров об аренде 1962 и 2010 гг. и другими нормами международного права, определяющими в совокупности статус советской/российской части Сайменского канала. Речь идет о системе комплексного международно-правового режима в целом, о его составляющих.

Параграф 3.1 «Договоры об аренде 1962 и 2010 гг. и нормы/принципы международного морского и международного водного права» раскрывает вопрос о связи статуса советской/российской части Сайменского канала, прежде всего, с нормами международного морского права. Дело в том, что на российскую часть Сайменского канала нормы и принципы международного

морского права, предусмотренные в Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., непосредственно не распространяются. В силу сложившихся обычных норм международного права суда России и Финляндии, по территориям которых протекает Сайменский канал, связанный с морем, а также третьих государств, которые не являются участниками Договора об аренде 2010 г., имеют право на свободу судоходства по всему течению российской части Сайменского канала в обоих направлениях. В этом Договоре предусмотрены международно-правовые условия, реализация которых позволяет проходящим по арендуемой части Сайменского канала и выходящим из него в море судам реализовать права мирного прохода через территориальное море, на доступ к морю.

Автор также исходит из того, что согласно положениям Конвенции по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер 1992 г. российская часть Сайменского канала по своей общей характеристике относится к трансграничным водам. Обосновывается, что в Договоре об аренде 2010 г. находят отражение и созданы условия для соблюдения таких специальных принципов международного водного права, как «загрязнитель платит», принцип сотрудничества, принцип мирного разрешения споров, принцип разумного и справедливого использования.

В параграфе 3.2 «Договоры об аренде 1962 и 2010 гг. и нормы/принципы международного таможенного права» исследуется связь статуса советской/российской части Сайменского канала с нормами международного таможенного права, в частности, с правовыми режимами транзита и таможенных формальностей, вытекающих из российско-финляндского Соглашения о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах 1994 г. В связи с этим автор обстоятельно рассматривает нормы этих Договоров, являющиеся непосредственно нормами международного таможенного права. В действующем Договоре об аренде 2010 г. это статьи 6 (Общие условия судоходства) и 14 (Условия освобождения от таможенных платежей).

Затрагивается такой дискуссионный с точки зрения доктрины международного таможенного права вопрос, как то, подпадает ли арендуемая часть Сайменского канала под таможенную территорию Российской Федерации, с учетом того, что российское таможенное законодательство по условиям Договора об аренде 2010 г. там фактически не действует в вопросе взыскания таможенных пошлин и платежей. На основе анализа нормативно-правовых актов и решений ЕАЭС делается вывод, что на арендуемой Финляндией территории Сайменского канала действуют таможенные правила ЕАЭС.

На основе норм Договора об аренде 2010 г., Договора о ЕАЭС и Таможенного кодекса ЕАЭС, предусматривающих льготный (интеграционный) таможенный режим, сформировался институт таможенного обеспечения деятельности судоходного внутреннего водного пути.

Рассмотрев правоотношения по Договору об аренде 2010 г. с точки зрения Соглашения между Правительством Финляндской Республики и Правительством Российской Федерации о торговле и экономическом

сотрудничестве 1992 г., Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах 1994 г., а также Распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года», автор приходит к выводу, что для регулирования таможенного сотрудничества между Российской Федерацией и Финляндской Республикой в связи с арендой российской части Сайменского канала созданы необходимые международно-правовые условия.

Параграф 3.3 «Договоры об аренде 1962 и 2010 гг. и нормы/принципы международного экономического права» раскрывает связь правового режима Сайменского канала с действием принципа наиболее благоприятствуемой нации (ПНБ), принципа предоставления национального режима, некоторыми другими специфическими принципами МЭП (в т.ч. принцип экономической недискриминации, принцип суверенитета государств над своей экономической деятельностью и природными ресурсами), а также со специальными принципами международного торгового права (принцип развития торговли, принцип либерализации международной торговли, принцип защиты национального рынка, принцип свободы транзита). Кроме того, автор уделит внимание теоретико-правовому анализу возможности использования концепций «международного гражданского права» и «международного хозяйственного права» в правоотношениях по аренде российской части Сайменского канала, а также вопросу о международно-правовых условиях создания свободной/особой экономической зоны на российско-финляндской границе в районе канала.

Проанализировав условия Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ) и Генерального соглашения по торговле услугами (ГАТС/GATS), Протокола от 16 декабря 2011 г. «О присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации (ВТО) от 15 апреля 1994 г.», научные точки зрения по поводу ПНБ, автор приходит к выводу, что фактически Россия применяет для регулирования отношений по поводу аренды своей части Сайменского канала механизм одностороннего предоставления режима наибольшего благоприятствования (РНБ). Это следует расценивать как приверженность России экономическому взаимодействию с Финляндией и третьими государствами по поводу использования арендуемой территории международно-правовому принципу наибольшего благоприятствования (ПНБ).

Параграф 3.4 «Исполнение Договора об аренде 2010 г. и вопросы охраны государственной границы» посвящен общей оценке эффективности исполнения сторонами обязательств по нему и связи правового режима российской части Сайменского канала с правовым режимом расположенных в его зоне государственных границ.

Режим государственной границы Российской Федерации в районе Сайменского канала, в т.ч. вопросы ее охраны, не подпадают непосредственно под межгосударственные договорные отношения по аренде Финляндией

российской части этого судоходного водного пути. Международно-правовую основу охраны этой границы составляет Мирный договор между СССР и Финляндией 1940 г., а внутригосударственную – Закон «О государственной границе Российской Федерации» 1993 г.

Автор обращает внимание на то, что деятельность России и Финляндии по охране государственных границ создает международно-правовые гарантии исполнения Договора об аренде 2010 г. В связи с этим обеспечивается соблюдение принципа территориальной целостности и неприкосновенности государств, принципа нерушимости государственных границ, принципа мирного сосуществования государств.

Проблематика безопасности российской границы в связи с функционированием российской части Сайменского канала на условиях Договора об аренде 2010 г. обострилась в связи с инициативой Финляндии 2022 г. вступить в НАТО. Учитывая данное обстоятельство, сохранение правового режима Договора об аренде 2010 г. будет зависеть от дальнейших практических шагов Финляндии, в случае ее вхождения в состав стран-членов НАТО, вблизи российской границы и, скорее всего, станет невозможным. А это, в свою очередь, потребует денонсации Договора об аренде 2010 г. Однако автором предлагаются и умеренные меры реагирования, в зависимости от степени угрозы безопасности России.

В **Заключении** автор анализирует тенденции в российско-финляндском взаимодействии по поводу аренды российской части Сайменского канала, обобщает итоги проведенного исследования, дает соответствующие пояснения по ним.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ИЗЛОЖЕНЫ В СЛЕДУЮЩИХ ПУБЛИКАЦИЯХ И ВЫСТУПЛЕНИЯХ:

I. Статьи, опубликованные в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России:

1. Григорян А.С. Особенности международно-правового регулирования аренды Финляндией советской/российской части Сайменского канала [Текст] // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление. № 10 (137), 2021. С. 71 – 76 (0,3 п.л.).

2. Григорян А.С. Международно-правовая характеристика Договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал 2010 года [Текст] // Наука и образование: хозяйство и экономика; предпринимательство; право и управление. № 4 (143), 2022. С. 69 – 74 (0,3 п.л.).

3. Григорян А.С. Международно-правовые аспекты обеспечения государственного суверенитета и юрисдикции на арендованной Финляндской Республикой российской части Сайменского канала [Текст] // Социально-политические науки. Выпуск № 3, 2022. С. 90 – 97 (0,4 п.л.).

4. Григорян А.С. Международно-правовые аспекты развития договорных отношений между СССР/Российской Федерацией и Финляндской Республикой по поводу аренды советской/российской части Сайменского канала [Текст] // Проблемы экономики и юридической практики. Выпуск № 3, 2022. С. 303 – 311 (0,5 п.л.).

5. Григорян А.С. Судьба Договора об аренде Финляндией российской части Сайменского канала в свете вступления Финляндии в НАТО [Текст] // Пробелы в российском законодательстве, Выпуск № 6, 2022, Том XV, С. 302 – 310 (0,5 п.л.).

II. Выступления на научных конференциях:

1. Григорян А.С. Международно-правовые вопросы продолжения аренды Финляндской Республикой российской части Сайменского канала в контексте инициативы Финляндии по присоединению к НАТО // VIII Международная научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Сперанские чтения», секция 12 «Проблемы правового обеспечения национальной безопасности: история и современность», Институт

права и национальной безопасности Российской академии народного хозяйства при Президенте Российской Федерации, 10 ноября 2022 г.

2. Григорян А.С. К вопросу о международно-правовом статусе Сайменского канала // Международная научно-практическая конференция «Правовые проблемы укрепления российской государственности», посвященная 145-летию Томского государственного университета и 125-летию юридического образования в Сибири, 27 января 2023 г.

Подписано в печать 28.03.2023. Формат бумаги 60x90 1/16
Гарнитура PT Sans. Тираж 100 экз.

Заказ № 554

Отпечатано во Всероссийской академии внешней торговли
Минэкономразвития России. 119285, г. Москва, Воробьевское шоссе, 6А